

ที่ บลจ. TFF 002/2564

วันที่ 20 มกราคม 2564

เรื่อง รายงานข้อมูลของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2563 สำหรับผู้ถือหน่วยลงทุน แทนการจัดประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุน ประจำปี 2563

เรียน ท่านผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562
2. รายงานประจำปี 2563 ในรูปแบบ QR CODE
3. งบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563
4. การจ่ายเงินปันผลในรอบปีบัญชี สำหรับรอบปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563
5. ประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปีรอบปีบัญชี 2564
6. แบบฟอร์มสำหรับส่งคำถาม

ตามที่บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“**บริษัทจัดการ**”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“**กองทุนรวม**”) ได้แจ้งให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบว่า บริษัทจัดการเห็นสมควรให้มีการจัดส่งรายงานข้อมูลของกองทุนรวมให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบแทนการจัดประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุน ประจำปี 2563 ตามรายชื่อผู้ถือหน่วยลงทุนที่ได้มีการปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหน่วยลงทุนเพื่อกำหนดรายชื่อผู้ถือหน่วยลงทุนที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ประจำปี 2563 ในวันที่ 8 มกราคม 2564 รวมถึงจัดให้มีช่องทางการสื่อสารและกำหนดระยะเวลา เพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถสอบถามข้อมูลหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมได้ โดยจะจัดทำสรุปประเด็นสำคัญของข้อมูลและข้อสงสัยเพื่อเผยแพร่ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยต่อไป ตามแนวทางการดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน. 23/2563 เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดประชุมสามัญประจำปีจัดขึ้นในปี พ.ศ. 2563 ของผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) ลงวันที่ 20 มีนาคม 2563 รายละเอียดเป็นไปตามข้อมูลที่บริษัทจัดการเผยแพร่ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเลิกการจัดประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 และการจัดส่งรายงานข้อมูลให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบแทนการจัดประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2563 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 นั้น

ในการนี้ บริษัทจัดการขอส่งรายงานข้อมูลของกองทุนรวม ประจำปี 2563 สำหรับผู้ถือหน่วยลงทุน แทนการจัดประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุน ประจำปี 2563 (“**รายงานข้อมูล**”) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อรายงานให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับทราบรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562

บริษัทจัดการได้จัดทำรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 และได้นำส่งสำเนารายงานการประชุมดังกล่าวแก่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ภายใน 14 วัน ตามเวลาที่กำหนด รวมทั้งได้เผยแพร่รายงานการประชุมดังกล่าวในเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ และได้แนบสำเนารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562 ดังปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนได้รับทราบรายงานการประชุมดังกล่าว

ความเห็นบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการมีความเห็นว่ารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 นั้น ได้บันทึกไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงเห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบ

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2562

วาระที่ 2 รับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

บริษัทจัดการได้ทำสรุปการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญสำหรับปี 2563 และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

ทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมลงทุนครั้งแรก ได้แก่ การลงทุนในสิทธิในรายได้ที่เกิดขึ้นจากเส้นทางในปัจจุบันของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) จะเป็นผู้ทำหน้าที่บริหารจัดการตามธุรกิจปกติ (Day-to-Day Management) ตามที่กฎหมายกำหนด และตามข้อตกลงในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ โดย กทพ. บริหารจัดการและดำเนินการให้บริการ รวมทั้งจัดเก็บและควบคุมการเก็บค่าผ่านทาง และดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษและระบบทางพิเศษในทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตราฐานของ กทพ.

ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกจำนวน 2 สายทางครอบคลุมระยะทางรวมทั้งสิ้น 83.2 กิโลเมตร ประกอบด้วย

- (ก) ทางพิเศษฉลองรัช ระยะทาง 28.2 กิโลเมตร เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก บริเวณจตุโชติ เข้ากับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณอาคารมรกต และทางพิเศษบางนา – อาคารมรกต และ
- (ข) ทางพิเศษบูรพาวิถี ระยะทาง 55.0 กิโลเมตร ซึ่งเป็นหนึ่งในทางยกระดับที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีระยะทางยาวที่สุดในประเทศไทยและมีจุดเริ่มต้นจากปลายทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณบางนาไปทางทิศตะวันออกข้ามแม่น้ำบางปะกง สิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี

ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ได้ครั้งแรกมีปริมาณการจราจรรวมโดยเฉลี่ย 388,324 คันต่อวัน สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 402,495 คันต่อวัน สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และ 347,268 คันต่อวัน สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยแยกปริมาณจราจรตามสายทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ได้ครั้งแรก ดังนี้

**ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษฉลองรัช (คันต่อวัน)
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน**

	2560	2561	2562	2563
รถยนต์ 4 ล้อ	218,997	228,895	238,238	208,231
รถยนต์ 6 -10 ล้อ	2,538	2,636	2,720	2,061
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	390	456	483	426
	221,925	231,987	241,441	210,718

**ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษบูรพาวิถี (คันต่อวัน)
สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน**

หน่วย:คันต่อวัน	2560	2561	2562	2563
รถยนต์ 4 ล้อ	139,963	148,451	152,997	130,209
รถยนต์ 6 - 10 ล้อ	6,350	6,623	6,727	5,221
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	1,226	1,263	1,330	1,120
รวม	147,539	156,337	161,054	136,550

สำหรับปี 2563 การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้ส่งผลกระทบต่อตลาดการเงินทั่วโลก และกระทบต่อการเดินทางทั้งในประเทศและต่างประเทศจากการออกข้อกำหนดและมาตรการต่าง ๆ ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 กทพ. ได้จำกัดการให้บริการสำหรับรถยนต์ทั่วไปบนทางพิเศษทุกด้านทุกสายทาง ระหว่างเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น ของวันรุ่งขึ้น ตั้งแต่คืนวันที่ 3 เมษายน 2563 ถึง 14 มิถุนายน 2563

การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีหน้าที่ดำเนินการต่าง ๆ ตามสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ซึ่งรวมถึงการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) สำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ เพื่อให้ทางพิเศษมีความคุ้มค่า สะดวก และเพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความปลอดภัยในการใช้บริการทางพิเศษ โดยทั่วไป การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) นั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ในขณะที่การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) มักจะมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นบนโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีการดำเนินการด้านบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ตามรอบระยะเวลาเป็นรายเดือน โดยมักจะทำการบำรุงรักษาทางพิเศษในช่วงเวลาระหว่าง 22.00 น. จนถึง 4.00 น. เพื่อให้มีผลกระทบต่อความคล่องตัวของปริมาณการจราจรน้อยที่สุด ในระหว่างการบำรุงรักษาทางพิเศษและโครงสร้างทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเดิน

รถอย่างน้อย 1 ช่องเปิดให้บริการเพื่อรองรับการจราจร จึงทำให้ในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ยังไม่มีทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้สายทางใดที่ปิดการดำเนินการทั้งหมดเนื่องจากการงานบำรุงรักษา

โดยในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 กทพ. ได้ดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาที่สำคัญ ได้แก่

การบำรุงรักษาทางพิเศษของรถที่สำคัญ

- (1) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสายทาง / อาคาร เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้
- (2) การเปลี่ยนช่องเปิดจราจรสวนทาง (Reversible Lane)
- (3) การปรับปรุงผิวจราจรบนทางพิเศษของรถ
- (4) การซ่อมแซมบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุม และอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง
- (5) การซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์จัดเก็บค่าผ่านทาง

การบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีที่สำคัญ

- (1) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง UPS อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และระบบจ่ายไฟฟ้า
- (2) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุม และอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง
- (3) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์สำรองข้อมูล (San Storage)
- (4) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้
- (5) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์จัดเก็บค่าผ่านทาง

การบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัย ซึ่งกำหนดขึ้นตอนต่าง ๆ สำหรับบุคลากรของ กทพ. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (ทั้งที่ร้ายแรงหรือไม่ร้ายแรง) เพลิงไหม้ ภัยพิบัติ วินาศกรรม และ/หรือ การชุมนุมประท้วง นอกจากนี้ พนักงานของ กทพ. ที่เกี่ยวข้องจะต้องฝึกซ้อมเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นเหล่านี้ด้วย โดยปกติแล้ว กทพ. บริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนถนนโดยใช้กลไกดังต่อไปนี้ ซึ่งในส่วนของ การปฏิบัติงานนั้น จะมีการดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง

(ก) ศูนย์ควบคุม

กทพ. มีศูนย์ควบคุมทางพิเศษสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้แต่ละสายทาง เมื่อมีเหตุจำเป็น เจ้าหน้าที่ของ กทพ. ที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงาน การสื่อสารระหว่างผู้ใช้ทางและหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินและตำรวจจราจร

(ข) กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็ว

กทพ. มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ทำให้ กทพ. สามารถสังเกตสภาพการจราจรทั้งบริเวณสายทางและหน้าด่าน นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วตลอดแนวเส้นทางของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

สำหรับทางพิเศษบูรพาวิถี ได้มีระบบแจ้งเตือนความเร็ว (Your Speed Sign) และกล้องตรวจจับความเร็ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ และเพื่อดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และเพื่อนำข้อมูลที่ได้จากกล้องตรวจจับความเร็ว ไปใช้ในการประเมินผล และวางแผนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยบนทางพิเศษ

(ค) การจัดการจราจรและการกักขัง

กทพ. มีรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ โดยทั่วไป รถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกักขังเหล่านี้มักจะประจำอยู่ที่อาคารด่านและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของ กทพ. จะเป็นผู้หยุดหรือบริหารจัดการการจราจร ตามความเหมาะสม

(ง) การติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉิน

กทพ. มีการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ผู้ใช้ทางอาจสื่อสารกับศูนย์ควบคุมทางพิเศษของ กทพ. โดยใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินได้

(จ) ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign หรือ "VMS")

กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความตลอดแนวสายทางพิเศษบนทางพิเศษคลองรัช เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร (Matrix Sign) เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ชะลอด้วยความระมัดระวัง และเพื่อแจ้งทิศทางการจราจร

(ฉ) ป้ายจราจรอัจฉริยะ

กทพ. ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะบนทางพิเศษคลองรัช เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางเกี่ยวกับประมาณการเวลาที่ จะถึงจุดหมายปลายทาง และระบบแสดงสภาพการจราจรแบบเส้นสีเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระดับความ หนาแน่นของปริมาณการจราจร

(ช) ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กทพ. ได้ออกระเบียบและข้อบังคับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจราจร ในทางพิเศษ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเรื่องการห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายเดินทางพิเศษ เป็นต้น

2. แนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

การบำรุงรักษาทางพิเศษ

กทพ. มีอำนาจหน้าที่กระทำการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการบำรุงและรักษาทางพิเศษ และการดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ โดย กทพ. จะจัดสรรเงินงบประมาณ การบำรุงรักษาไว้สำหรับงานด้านการซ่อมแซม และ/หรือปรับปรุง เป็นประจำทุกปี ซึ่งโดยทั่วไปแล้วสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ

- (1) โครงสร้างทางพิเศษ เช่น สะพาน และไหล่ทาง พื้นผิวถนน ระบบระบายน้ำ และการติดตั้งมาตรการด้านความปลอดภัย รวมทั้งแนวกันเสียง
- (2) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบทางพิเศษ
- (3) ระบบไฟฟ้า
- (4) อาคาร (เช่นอาคารที่อยู่บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง)

สำหรับรอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564 กทพ. ได้จัดสรรเงินงบประมาณในเรื่องดังกล่าวไว้ตามมติเห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2564 ตามการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษของราชสำหรับปีงบประมาณ 2564

- (1) การซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 600 Kva
- (2) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้
- (3) การปรับปรุงผิวจราจร
- (4) การปรับปรุงถนนที่ก่อสร้างทดแทนถนนจตุโชติ
- (5) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง
- (6) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ทางพิเศษ
- (7) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุม และอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง
- (8) การปรับปรุงผนังอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษของราช (CCB 3)

แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีสำหรับปีงบประมาณ 2564

- (1) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสำรอง
- (2) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้
- (3) การปรับปรุงผิวจราจร
- (4) การปรับปรุงป้ายเตือนทางโค้ง
- (5) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง
- (6) ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- (7) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายใน
- (8) การเปลี่ยนตู้จ่ายไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ภายใน
- (9) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า
- (10) การซ่อมแซมและบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุม และอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบการจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง

ทางพิเศษคลองรี

กทพ. มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (วค.) ในการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการเพื่อศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ทั้งในด้านเทคนิค ด้านการเงิน ด้านกฎหมาย ด้านการบริหารจัดการ และกฎเกณฑ์ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

สำหรับการดำเนินงานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. จะเริ่มทดลองใช้ที่ทางพิเศษคลองรีก่อน โดย กทพ. เลือกด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษคลองรีจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางจุดโซติ ด่านเก็บค่าผ่านทางสุขาภิบาล 5-1 และด่านเก็บค่าผ่านทางสุขาภิบาล 5-2 มาดำเนินการ ซึ่งด่านเก็บค่าผ่านทางดังกล่าวเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง ซึ่งจะทดลองระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี 1 ด่านเก็บ-ค่าธรรมเนียมผ่านทางธัญบุรี 2 ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 1 และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง 2 โดยตามแผนการดำเนินงานของ กทพ. จะเปิดทดลองใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ประมาณเดือนกรกฎาคม 2564

การชำระค่าผ่านทางของระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) จะเป็นระบบชำระเงินแบบใช้ก่อนจ่ายทีหลัง (Post Paid) แบ่งเป็น 2 กรณีคือ กรณีเป็นสมาชิก (Member) และกรณีไม่เป็นสมาชิก (Non-Member) ในส่วนของการบริหารจัดการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางเลือกในการดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป

ทางพิเศษบูรพาวิถี

ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถีทั้งสาย โดยการนำระบบตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (License Plate Recognition : LPR) มาใช้งานแทนระบบปัจจุบัน

การจัดการจราจรและการกักขัง

ทางพิเศษคลองรี

1. การติดตั้งระบบบริหารจัดการช่องจราจรบนทางพิเศษแบบอัตโนมัติ (Automatic Lane Control System) โดยแบ่งเป็น
 - 1.1 ระบบการควบคุมยานพาหนะแบบอัตโนมัติ
 - 1.2 ระบบตรวจจับความเร็ว เพื่อแสดงให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามี การขับที่เร็วกว่าที่กำหนดผ่านป้าย VMS
 - 1.3 ระบบตรวจจับการเปลี่ยนช่องจราจรในพื้นที่ห้ามเปลี่ยน (เส้นทึบ) พร้อมอ่านป้ายทะเบียน
2. ระบบตรวจจับรถยนต์วิ่งในไหล่ทางซ้าย (ช่องฉุกเฉิน)

ทางพิเศษบูรพาวิถี

1. ระบบตรวจจับรถยนต์วิ่งในไหล่ทางซ้าย (ช่องฉุกเฉิน)

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นควรรายงานให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต โดยมีรายละเอียดตามที่เสนอข้างต้นซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

วาระที่ 3 รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

บริษัทจัดการได้สรุปผลการดำเนินงานของกองทุนรวมตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2563 ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2562	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
รายได้จากการลงทุน				
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาโอนและ รับโอนสิทธิในรายได้	1,909,029,983	99.57	2,042,182,008	99.42
รายได้ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	8,179,193	0.43	11,822,228	0.58
รวมรายได้	1,917,209,176	100.00	2,054,004,236	100
ค่าใช้จ่าย				
ค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม	46,354,005	2.42	36,985,557	1.80
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์	7,532,526	0.39	6,495,598	0.32
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน	4,605,050	0.24	5,585,458	0.27
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	2,335,629	0.12	2,248,305	0.11
ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วย ลงทุนรอการตัดบัญชีตัดจำหน่าย	294,669,715	15.37	271,321,568	13.21
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	36,352,437	1.90	31,172,076	1.50
รวมค่าใช้จ่าย	391,849,362	20.44	353,808,562	17.23
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,525,359,814	79.56	1,700,195,674	82.77

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ที่ผ่านมา

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ที่ผ่านมา

วาระที่ 4 รับทราบงบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

บริษัทจัดการได้จัดทำงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ซึ่งปรากฏในงบการเงินของกองทุนรวม ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท	ประจำปี สำหรับรอบ ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	ประจำปี สำหรับรอบ ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
งบดุล (ณ วันที่ 30 กันยายน)		
เงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิรายได้ตามมูลค่า ยุติธรรม	52,907,000,000	53,166,000,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม	379,570,959	482,802,910
เงินฝากธนาคาร	90,778,291	54,182,360
สินทรัพย์อื่น	334,085,160	642,883,225
สินทรัพย์รวม	53,708,434,414	54,345,868,495
หนี้สินรวม	12,318,047	14,718,653
สินทรัพย์สุทธิ	53,696,116,367	54,331,149,842
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	11.7497	11.8886
งบกำไรขาดทุน (สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน)		
รายได้รวม	1,917,209,176	2,054,004,236
ค่าใช้จ่ายรวม	391,849,362	353,808,562
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,525,359,814	1,700,195,674
กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	(259,205,231)	8,355,983,344
การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	1,266,534,037	10,054,220,091
งบกระแสเงินสด (สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน)		
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,938,163,443	(42,458,838,990)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,901,567,512)	42,391,031,169
เงินฝากธนาคารต้นปี	54,182,360	118,990,181
เงินฝากธนาคารปลายปี	90,778,291	54,182,360

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

วาระที่ 5 รับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

กองทุนรวมมีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เมื่อกองทุนรวมมีกำไรสะสมเพียงพอ โดยเมื่อรวมแล้วในแต่ละรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้วและในกรณีที่กองทุนรวมมีกำไรสะสม กองทุนรวมอาจจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจากกำไรสะสมได้

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563) กองทุนรวมจ่ายเงินปันผลจำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นหน่วยละ 0.3980 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 1,818.86 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงานและกำไรสะสม โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563) กองทุนรวมไม่มีการประกาศลดทุน

รายละเอียดการจ่ายเงินปันผลสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

ครั้งที่	ผลการดำเนินงานงวด	เงินปันผล (บาท)		เงินคืนทุน (บาท)		วันจ่ายเงินปันผล
		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	
1	1 ต.ค.62 – 31 ธ.ค.62	531,491,000	0.1163	-	-	16 มี.ค.63
2	1 ม.ค.63 – 31 มี.ค.63	471,624,000	0.1032	-	-	16 มิ.ย.63
3	1 เม.ย.63 – 30 มิ.ย.63	352,347,000	0.0771	-	-	16 ก.ย.63
4	1 ก.ค.63 – 30 ก.ย.63	463,398,000	0.1014	-	-	21 ธ.ค.63
	รวม	1,818,860,000	0.3980	-	-	

ความเห็นของบริษัทจัดการ

การจ่ายเงินปันผลข้างต้นได้ดำเนินการถูกต้องตรงตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นไปตามโครงการจัดการกองทุนรวม บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในช่วงรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

วาระที่ 6 รับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2564 (ช่วง 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564)

บริษัทจัดการได้แต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปี 2564 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตให้สอบบัญชีในตลาดทุนตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีดังนี้

1. นางสาวสุชาดา ตันติโอฬาร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 7138
2. นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4521
3. นางสาวรศพร เดชชากคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5659

ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีทั้งหมดข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ บริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด รับที่จะจัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายอื่นของบริษัทเพื่อทำหน้าที่แทน ทั้งนี้ รายละเอียดประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำปี 2564 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 ตามรายชื่อข้างต้น ปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 5

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม เป็นระยะเวลารวม 5 ปี (ตั้งแต่ปี 2559)

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2564 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 1,530,000 บาท (ค่าสอบบัญชีดังกล่าวยังไม่รวมค่าบริการอื่น ๆ ตามที่เกิดขึ้นจริงและภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี))

เปรียบเทียบค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2564 และรอบปีบัญชี 2563

	รอบปีบัญชี 2564 1 ตุลาคม 2563 ถึง 30 กันยายน 2564	รอบปีบัญชี 2563 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563	เปลี่ยนแปลง
สอบทานรายไตรมาส	480,000	480,000	0%
ตรวจสอบรายปี	700,000	700,000	0%
ตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	350,000	350,000	0%
รวม	1,530,000	1,530,000	0%

ความเห็นของบริษัทจัดการ

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2564 (ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564) ตามรายละเอียดข้างต้น ทั้งนี้ บริษัทจัดการ เห็นว่า ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความเป็นอิสระต่อการทำหน้าที่

ความเห็นผู้ดูแลผลประโยชน์

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นว่าผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ตามรายละเอียดข้างต้น เป็นผู้สอบบัญชี ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สช. 39/2553 เรื่องการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชีในตลาดทุน (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

บริษัทจัดการขอแจ้งให้ทราบว่า บริษัทจัดการได้นำส่งรายงานข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน ตามรายชื่อ ณ วันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหน่วยลงทุน ในวันที่ 8 มกราคม 2564 พร้อมนี้ บริษัทจัดการได้แนบรายงาน ประจำปี 2563 ในรูปแบบ QR CODE ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 อย่างไรก็ตาม หากผู้ถือหน่วยลงทุนท่านใดประสงค์จะขอรับรายงาน ประจำปี 2563 แบบรูปเล่ม ท่านสามารถติดต่อขอรับได้ที่บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ชั้น 22 เลขที่ 199 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 หมายเลขโทรศัพท์ 02-649-2000 และ/หรือ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 หมายเลขโทรศัพท์ 02-686-6100

ในกรณีที่ผู้ถือหน่วยลงทุนมีข้อสอบถามข้อมูลหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับรายงานข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง สามารถส่งคำถามโดยใช้แบบฟอร์มสำหรับส่งคำถาม ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 มายังบริษัทจัดการ พร้อมระบุ ชื่อ-นามสกุล และระบุชื่อ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2564 ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังต่อไปนี้

1. ทางไปรษณีย์ :

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารคอลลัมน์ทาวเวอร์ ชั้น 22 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
หรือ

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

2. ทาง Website กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย:

www.tffif.com

3. ทาง E-mail :

tffifagm@mfcfund.com หรือ tffif@ktam.co.th

ทั้งนี้ บริษัทจัดการจะกลั่นกรองคำถามในเบื้องต้น และจะดำเนินการจัดทำสรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถาม และคำตอบเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบ โดยเผยแพร่ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทจัดการ www.mfcfund.com และ www.ktam.co.th และเว็บไซต์กองทุนรวม www.tffif.com ภายใน 14 วันนับแต่วันที่บริษัทจัดการปิดรับคำถามและข้อสอบถามเพิ่มเติมนั้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพรัช มิคะเสน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน)

(นางสาวหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์)

ผู้จัดการกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์อาวุโส

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)