

**รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนประจำปี 2562**  
**กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF หรือ กองทุนรวม)**

ประชุมเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 เวลา 14.00 น. ณ ห้องภิรัชชอลล์ 2-3 ชั้น 2 ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทค บางนา ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

เปิดประชุม 14.00 น.

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- ตัวแทนบริษัทจัดการ จากบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) (KTAM)  
คุณไพรัช มิคะเสน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ และประธานที่ประชุม  
คุณนิดาวรรณ สุขประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการ
- ตัวแทนจากบริษัทจัดการ จากบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (MFC)  
คุณณัฐวี พันธุ์สุทธากร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ  
คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ ผู้จัดการกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์อาวุโส
- ตัวแทนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์ ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงิน และบัญชี  
คุณชুমพล โล่ห์จินดา ผู้อำนวยการกองสื่อสารและปฏิบัติการพิเศษ ฝ่ายควบคุมจราจร  
คุณเพ็ญสุดา พิทักษานนท์กุล ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง 3 ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง

พิธีกรชี้แจงถึงองค์ประชุมของการประชุมสามัญประจำปี 2562 ดังนี้

ในการประชุมผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนของ TFFIF องค์ประชุมจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 มาตรา 129/2 คือ องค์ประชุมต้องประกอบด้วยผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนไม่น้อยกว่า 25 คน หรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนทั้งหมด และต้องมีหน่วยลงทุนนับรวมกันไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ TFFIF

พิธีกรแจ้งต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมครั้งนี้มีผู้ถือหน่วยลงทุนมาประชุมด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะรวมทั้งสิ้น 1,235 ราย ถือหน่วยลงทุนรวมกันทั้งหมดจำนวน 2,290,923,890 หน่วย คิดเป็นร้อยละ 50.13 ของจำนวนหน่วยลงทุนที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด (จำนวนทั้งหมด 4,570,000,000หน่วย) ครบเป็นองค์ประชุม

พิธีกรชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ในการประชุมผู้ถือหน่วยลงทุนครั้งนี้จัดขึ้นตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน.38/2562 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐาน ข้อ 92 ซึ่งได้กำหนดให้บริษัทจัดการจัดให้มีการประชุมผู้ถือหน่วยลงทุนเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบอย่างน้อย 3 เรื่อง คือ (1) การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต (2) ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของกองทุนรวมในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา โดยนำเสนองบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและแสดงความเห็นจากผู้สอบบัญชีแล้ว (3) การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม และค่าใช้จ่ายในการสอบบัญชี

พิธีกรชี้แจงถึงวาระการประชุมผู้ถือหน่วยลงทุน มีด้วยกัน 6 วาระ ดังนี้

- วาระที่ 1 รับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางการจัดการ กองทุนรวมในอนาคต
- วาระที่ 2 รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
- วาระที่ 3 รับทราบงบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
- วาระที่ 4 รับทราบการจ่ายปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
- วาระที่ 5 รับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำรอบปีบัญชีช่วง 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563
- วาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

วาระการประชุมในตั้งแต่วาระที่ 1 ถึงวาระที่ 5 เป็นวาระเพื่อทราบจะไม่มีผลกระทบลงคะแนนเสียงโดยผู้ถือหน่วยลงทุนหรือผู้รับมอบฉันทะสามารถซักถามหรือแสดงความเห็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับวาระนั้น ๆ ได้ โดยขอให้แจ้งชื่อและนามสกุลพร้อมระบุว่าเป็นผู้ถือหน่วยลงทุนที่มาประชุมด้วยตนเองหรือเป็นผู้รับมอบฉันทะเพื่อประโยชน์ในการบันทึกการประชุม และขอให้สอบถามและแสดงความคิดเห็นให้ตรงวาระอย่างกระชับ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรายอื่นได้ใช้สิทธิ และพิธีกรได้เชิญประธานกล่าวเปิดประชุม

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวขอบคุณผู้ถือหน่วยลงทุนที่สละเวลามาเข้าร่วมประชุม และกล่าวถึงความเป็นมาของ TFFIF ที่มีการจัดตั้งขึ้นเมื่อ 3 ปีที่แล้ว ซึ่งต่อมาในปี พ.ศ. 2561

ได้มีการเพิ่มทุนและเสนอขายหน่วยลงทุนต่อผู้ลงทุนทั่วไป หลังการเพิ่มทุนดังกล่าว TFFIF มีทุนจดทะเบียนทั้งหมด 45,700 ล้านบาท มีจำนวนหน่วยลงทุน 4,570 ล้านหน่วย มูลค่าที่ตราไว้ 10 บาท ปัจจุบันทรัพย์สินที่ TFFIF ลงทุนคือ สิทธิในการรับประโยชน์จากรายได้ในอนาคตของทางด่วนพิเศษ 2 เส้นทางหลัก คือ ทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี ระยะเวลาทั้งหมด 30 ปี โดยคู่สัญญาที่ TFFIF เข้าลงทุน คือ กทพ. ซึ่งสิทธิในการรับประโยชน์จากรายได้ในอนาคตดังกล่าวคิดเป็นร้อยละ 45 ของรายได้ค่าผ่านทางรวมสุทธิที่จัดเก็บได้จากทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี

สำหรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลของ TFFIF เป็นไปตามเกณฑ์ของ TFFIF ซึ่งกำหนดให้ในแต่ละรอบปีบัญชีต้องมีการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว โดยตามหนังสือชี้ชวนได้ระบุนโยบายการจ่ายเงินปันผลของ TFFIF ไว้ว่าจะจ่ายอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ซึ่งในทางปฏิบัติที่ผ่านมาของรอบปีบัญชีล่าสุด บริษัทจัดการได้ทำการจ่ายเงินปันผลทุกไตรมาสซึ่งได้จ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทุกท่านแล้ว

นอกจากนี้ ประชานที่ประชุมยังได้แจ้งเกี่ยวกับมูลค่าทรัพย์สินสุทธิของ TFFIF ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ซึ่งเป็นวันสิ้นรอบปีบัญชี มีมูลค่า 54,311 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินต่อหน่วย 11.8886 บาท ราคาตลาดของหน่วยลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 อยู่ที่ 13 บาท ซึ่งราคามีการปรับตัวลงมาบ้าง

หลังจากประชานที่ประชุมได้กล่าวถึงข้อมูลโดยภาพรวมของ TFFIF แล้ว ประชานที่ประชุมได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

### **วาระที่ 1: รับทราบการจัดการ กองทุนรวม ในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการ กองทุนรวมในอนาคต**

**ประชานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ขอให้ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี (คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์) ตัวแทนจาก กทพ.เป็นผู้ให้ข้อมูล

**คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์** (ตัวแทน กทพ.) แถลงให้ที่ประชุมทราบว่า TFFIF ได้ลงทุนครั้งแรกในสิทธิในการรับประโยชน์จากรายได้ในอนาคตที่ได้จากทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่ง กทพ.เป็นผู้มีหน้าที่บริหารจัดการ ในสองเส้นทางนี้ตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการจัดเก็บค่าผ่านทาง การควบคุมจัดเก็บค่าผ่านทาง การดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ซึ่งจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานของ กทพ.

สำหรับทางพิเศษฉลองรัช มีปริมาณรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 -10 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 10 ล้อ รวมกันในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเฉลี่ย 231,987 คัน/วัน ส่วนทางพิเศษบูรพาวิถี

ในช่วงเวลาเดียวกันมีจำนวนรถยนต์ทุกประเภทเฉลี่ย 156,337 คัน/วัน หากเปรียบเทียบกับในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 กรณีทางพิเศษฉลองรัชมีจำนวนเฉลี่ย 241,441 คัน/วัน และสำหรับทางพิเศษบูรพาวิถีจำนวนเฉลี่ย 161,054 คัน/วัน ซึ่งโดยสัดส่วนแล้วมีรถยนต์ 4 ล้อ มากที่สุดในทั้ง 2 สายทาง จะเห็นได้ว่าปริมาณการใช้ทางพิเศษสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 มีจำนวนรถเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นจากรอบปีบัญชีก่อน

กทพ. มีการดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษทั้ง 2 สายทางตามรอบระยะเวลาเป็นรายเดือนโดยมักจะทำการบำรุงรักษาทางพิเศษในช่วงเวลาระหว่าง 22.00 น. จนถึง 4.00 น. เพื่อให้มีผลกระทบต่อความคล่องตัวของปริมาณการจราจรน้อยที่สุด ในระหว่างการบำรุงรักษาทางพิเศษและโครงสร้างทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเดินรถอย่างน้อย 1 ช่องเปิดให้บริการเพื่อรองรับการจราจร นอกจากนี้ยังมีการบำรุงรักษาเป็นรายวันอีกด้วย

การบำรุงรักษาในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 สำหรับทางพิเศษฉลองรัช ได้ดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาโดยการเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบทางพิเศษ การปรับปรุงพื้นผิวจราจร ณ จุดทางขึ้นและทางลงบางจุดรวมทั้งการปรับปรุงผิวจราจร สำหรับทางแยกต่างระดับรามอินทรา (วัชรพล - มินบุรี) สำหรับทางพิเศษฉลองรัช และสำหรับทางพิเศษบูรพาวิถีมีการเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบทางพิเศษรวมทั้งมีการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอาคารศูนย์ควบคุมและอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง

การบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษซึ่ง กทพ. มีการดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง

#### **ศูนย์ควบคุม**

กทพ. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการสื่อสารระหว่างผู้ใช้ทางและหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินและตำรวจจราจร

#### **กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็ว**

กทพ. มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อสังเกตสภาพการจราจรทั้งบริเวณสายทางและหน้าด่าน นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วตลอดแนวเส้นทางของทางพิเศษ

#### **การจัดการจราจรและการกู้ภัย**

กทพ. มีบริการจัดการจราจรและการกู้ภัยสำหรับทางพิเศษโดยมีรถตรวจการประจำอยู่ที่อาคารด่านและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยมีพนักงานจัดการการจราจรประจำจุดตามเส้นทางต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน

## โทรศัพท์ฉุกเฉินและป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ

การติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินและการติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ ซึ่งการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินจะติดตั้งทุก 500 เมตรตามระยะทาง ส่วนป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign หรือ “VMS”) มีตลอดแนวทางพิเศษลงรัฐเพื่อแสดงให้เห็นถึงสภาพการจราจร นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร (Matrix Sign) เพื่อแจ้งทิศทางการจราจร

กทพ. ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะบนทางพิเศษลงรัฐ เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางเกี่ยวกับประมาณการเวลาที่จะถึงจุดหมายปลายทางและระบบแสดงสภาพการจราจรแบบเส้นสีเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระดับความหนาแน่นของปริมาณการจราจร

## ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กทพ. ได้ออกระเบียบและข้อบังคับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเรื่องการห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายเดินรถในทางพิเศษ

นอกจากนี้ กทพ. ยังมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายแล้วยังจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาทางพิเศษไว้สำหรับซ่อมแซมเป็นประจำทุกปีรวมทั้งโครงสร้างทางพิเศษ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบทางพิเศษ ระบบไฟฟ้า อาคาร กทพ. ได้จัดสรรงบประมาณไว้ในปีงบประมาณ 2562 จัดสรรงบประมาณไว้เป็นเงินทั้งสิ้น 282 ล้านบาท และสำหรับปีงบประมาณ 2563 ได้จัดสรรไว้เป็นจำนวน 252 ล้านบาท

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวต่อที่ประชุมว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นส่วนที่ กทพ. ซึ่งเป็นเจ้าของทางพิเศษทั้ง 2 เส้นทาง ได้บริหารจัดการและบำรุงรักษา รวมถึงเรื่องการจัดเก็บและควบคุมซึ่งที่ผ่านมาสามารถทำได้ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ บริษัทจัดการและผู้ดูแลผลประโยชน์ของ TFFIF เห็นว่าควรเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนประจำปี 2562 รับทราบการจัดการ TFFIF ในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการ TFFIF ในอนาคตให้ทางผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนรับทราบ ซึ่งวาระที่ 1 นี้เป็นเรื่องที่รายงานเพื่อทราบ จึงไม่ต้องมีการลงมติและขอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนใช้โอกาสนี้ซักถามหรือแสดงความคิดเห็น

## คุณจิณพัทธ์ พรพิบูลย์ ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมีข้อเสนอแนะและซักถาม ดังนี้

1. ขอให้บริษัทจัดการระบุข้อมูลที่นำเสนอมาในหนังสือเชิญประชุมด้วยจะทำให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนอ่านเข้าใจง่าย กระชับ และรัดกุม นอกจากนี้ จำนวนเงินที่จัดสรรงบประมาณไว้ตามที่มีการชี้แจงก่อนหน้านี้ควรระบุในหนังสือเชิญประชุมด้วยเพราะผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจำเป็นต้องทราบ

2. ทรรศนินในอนาคตที่ TFFIF จะลงทุนเพิ่มมีอะไรบ้าง และคาดว่าจะลงทุนเพิ่มได้ประมาณเมื่อใด

**คุณณัฐรี พันธ์สุทรากร (ตัวแทน MFC)** ชี้แจงสำหรับคำถามเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ TFFIF จะลงทุนเพิ่มว่า บริษัทจัดการทั้ง 2 บริษัท อยู่ระหว่างศึกษาว่าทรัพย์สินกิจการ โครงสร้างพื้นฐานใดที่มีศักยภาพบ้างซึ่งไม่ได้จำกัดว่าจะต้องเป็นสายทางเท่านั้น อาจจะเป็นท่าเรือ ประปา ทางยกระดับ หรือว่ากิจการ โครงสร้างพื้นฐานอื่น ทั้งนี้ หากมีความชัดเจนแล้วจะรายงานให้ผู้ถือหุ้นลงทุนทราบ ซึ่งคงต้องขอมติเพิ่มทุนด้วย สำหรับตอนนี้ ยังไม่มีความชัดเจนจึงไม่สามารถนำเสนอรายละเอียดให้ทราบได้ ระยะเวลาที่ยังไม่สามารถให้คำตอบได้ชัดเจนเนื่องจากว่ากิจการ โครงสร้างพื้นฐานแต่ละกรณีมีข้อจำกัดแตกต่างกันไป บางกิจการมีเรื่องข้อจำกัดด้านกฎหมายซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขกฎหมาย ดังนั้น การจะลงทุนเพิ่มและเพิ่มทุนจะต้องดูความเหมาะสมของแต่ละทรัพย์สินที่จะเข้ามาอีกระยะหนึ่ง

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** รับข้อเสนอแนะในเรื่องการจัดทำหนังสือเชิญประชุมในครั้งหน้าที่ควรต้องระบุรายละเอียดให้มากขึ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นลงทุนได้ศึกษาทำความเข้าใจข้อมูลก่อนการเข้าร่วมประชุมและกล่าวขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ

**คุณธีระพจน์ วราจิต** ผู้ถือหุ้นลงทุน ขอทราบเรื่องการจัดการ TFFIF ในการแบ่งเงินออกมาสำหรับการบำรุงรักษา เงินที่จะเข้า กทพ. และที่จะจัดสรรให้รัฐบาลในการที่รัฐบาลนำเอาทรัพย์สินของกทพ. มาจัดการในรูปแบบ TFFIF มีการจัดการเงินของ TFFIF อย่างไร

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** ชี้แจงว่า วัตถุประสงค์หลักของการจัดตั้ง TFFIF เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระการก่อหนี้ของรัฐบาล การจัดตั้ง TFFIF ทำให้สามารถระดมทุนจากประชาชนทั่วไปแทนที่จะใช้เงินงบประมาณของรัฐในการพัฒนาเส้นทางใหม่ สำหรับ กทพ. ซึ่งเป็นเจ้าของสายทางทั้ง 2 เส้นทางที่นำสิทธิในการรับประโยชน์จากรายได้ในอนาคตขายให้กับ TFFIF ไม่ได้ขายเส้นทางพิเศษให้ TFFIF ดังนั้น กทพ. ยังคงเป็นเจ้าของทรัพย์สินคือสายทางพิเศษทั้ง 2 เส้นทาง การดูแลบำรุงรักษา การปรับปรุงเส้นทางจึงยังคงเป็นความรับผิดชอบของ กทพ. หรือการขยายเส้นทางใหม่ ๆ ก็อยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. และไม่เกี่ยวกับ TFFIF ในส่วนของ TFFIF นั้น ระบายได้บางส่วน คือ ร้อยละ 45 จากรายได้ค่าผ่านทางที่เกิดขึ้นจากสายทางพิเศษ 2 เส้นทางเท่านั้น

**คุณพัชศกัณณ์ ธนารกิจสกุล** ผู้รับมอบฉันทะจากนางสาวเตือนใจ วงศ์วัชรเรนทร์ สอบถามดังนี้

1. ตัวเลขปริมาณรถยนต์ทั้ง 2 เส้นทางตามที่รายงาน จะเห็นได้ว่ามีอัตราการเติบโตลดลงทั้ง 2 เส้น

ตัวเลขในส่วนนี้เป็นจำนวนที่เต็มความสามารถของเส้นทางทั้ง 2 สายแล้วหรือไม่ กทพ. มีนโยบายหรือกลยุทธ์ที่จะเพิ่มจำนวนรถหรือไม่ เพราะว่าส่งผลกระทบต่อรายได้ของ TFFIF

2. TFFIF หรือ กทพ. มีแนวโน้มที่จะนำทางด่วนเส้นอื่นเข้ามาใน TFFIF หรือไม่ เช่น เส้นที่มีข่าวว่ามีการต่อสัมปทานกับบริษัท BEM ซึ่งมีรายได้ส่วนแบ่ง 40 % จะนำเข้ามาใน TFFIF ด้วยหรือไม่

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** ชี้แจงว่า ตอนที่เสนอขาย TFFIF ครั้งแรก ได้มีการเปิดเผยข้อมูลที่ชัดเจนว่าทางพิเศษฉลองรัชสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เต็มที่ 350,000 คันต่อวัน ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 241,000 คันต่อวัน สำหรับทางพิเศษบูรพาวิถีสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เต็มที่ 360,000 คันต่อวัน ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 161,000 คันต่อวัน ทั้งสองเส้นทางจึงยังสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อีก สำหรับสาเหตุที่อัตราการเติบโตของตัวเลขในแต่ละปีลดลงนั้นขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการใช้เส้นทางของผู้ใช้งานเป็นหลักอาจจะมีการมีขึ้นมีลงบ้างและจะเห็นว่า ทุก ๆ ปีจะมีประกาศว่าปีนี้จะมีวันหยุดให้ใช้ทางพิเศษฟรีทุกวันทำให้มีผลกระทบต่อเรื่องปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นด้วยเช่นกัน

สำหรับในอนาคต กทพ. มีแผนที่จะนำกระแสรายได้ในอนาคตของทางพิเศษเส้นทางอื่นเข้ามาใน TFFIF หรือไม่ จะต้องพิจารณานโยบายของรัฐบาลเป็นหลักเท่าที่ติดตามข่าวเส้นทางเส้นอื่นที่อยู่ภายใต้การดูแลของ กทพ. ส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางที่มีการให้สัมปทานกับเอกชนอื่น การที่จะนำกระแสรายได้ในอนาคตที่เป็นเส้นทางสัมปทานของเอกชนรายอื่นเข้ามาใน TFFIF จะมีความลำบาก

**คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์ (ตัวแทน กทพ.)** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า กทพ. มีนโยบายที่จะเพิ่มปริมาณการจราจรในอนาคตเพื่อให้ได้ประโยชน์กับ TFFIF เช่น โครงการทางด่วนฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ซึ่ง กทพ. ได้งบประมาณแล้วและจะเริ่มโครงการในปีงบประมาณ 2563 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2569 โครงการนี้จะทำให้ปริมาณการจราจรในเส้นทางฉลองรัชเพิ่มขึ้นเพราะเป็นการรับปริมาณการจราจรมาจากต่างจังหวัด และอีกโครงการหนึ่งคือทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N 2 ซึ่ง กทพ. จะเริ่มโครงการในปีงบประมาณ 2563 คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปีงบประมาณ 2567 ส่งผลให้ปริมาณการจราจรในเส้นทางฉลองรัชเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลดีกับ TFFIF ใน 2 เส้นทางนี้ได้ชัดเจน

**คุณเกียรติสิน ประวิณวรกุล** ผู้ถือหุ้นรายย่อย สอบถามว่า การเปรียบเทียบระหว่างสิ่งที่เกิดขึ้นจริงกับการประมาณการที่ทำไว้ตอนเปิดขายหน่วยลงทุนครั้งแรกต่างกันมากหรือไม่ เพราะเหตุใด

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** ขอชี้แจงคำถามนี้ในวาระที่ 2 เนื่องจากเป็นสาระที่จะชี้แจงในวาระที่ 2 อยู่แล้ว

**คุณประภาศรี เหมสถาปต์ย์** ผู้ถือหน่วยลงทุนกล่าวว่า ตั้งแต่ปีที่แล้วเห็นข่าวว่าจะมีการเพิ่มทุน TFFIF เพื่อนำไปลงทุนในรายได้ในอนาคตของทางหลวงหมายเลข 7 หรือ หมายเลข 9 ที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวน ตั้งแต่การเพิ่มทุนครั้งแรก แต่ก็เงียบไป ขอสอบถามว่าจะนำกระแสรายได้ในอนาคตของทางหลวง 2 เส้นทางนี้ เข้ามาใน TFFIF เมื่อไร

**คุณณัฐรี พันธ์สุทรกร** (ตัวแทน MFC) ชี้แจงว่า เนื่องจากมีกฎหมายที่ควบคุมการใช้เงินจากการเก็บค่าผ่านทางของทางหลวงซึ่งเป็นข้อจำกัดที่ยังทำให้ไม่สามารถนำกระแสรายได้ในอนาคตสำหรับทางหลวงหมายเลข 7 และหมายเลข 9 เข้ามาเป็นทรัพย์สินที่ลงทุนของ TFFIF แต่ขณะนี้อยู่ในระหว่างการแก้ไขกฎหมายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม TFFIF จะลงทุนในกระแสรายได้ของ 2 เส้นทางนี้หรือไม่ หรือเป็นเส้นทางอื่น หรือเป็นทรัพย์สินกิจการ โครงสร้างพื้นฐานอื่น บริษัทจัดการอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสม ศักยภาพ ความรวดเร็วในการนำเข้ามาเป็นทรัพย์สินที่ลงทุนของ TFFIF และอยู่ในกรอบวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง TFFIF

ไม่มีผู้ถือหน่วยลงทุนสอบถามในประเด็นที่เกี่ยวกับวาระที่ 1 อีก ประชานที่ประชุมกล่าวสรุปว่า ที่ประชุมผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจัดการ กองทุนรวม ในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการ กองทุนรวมในอนาคต และดำเนินการประชุมเข้าสู่วาระที่ 2

**วาระที่ 2: รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ขอให้คุณนิดาวรรณ สุขประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการ ตัวแทนจาก KTAM เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

**คุณนิดาวรรณ สุขประดิษฐ์** (ตัวแทน KTAM) นำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ผลการดำเนินงาน (หน่วย:บาท)	สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562	ร้อยละ
รายได้รวมจากการลงทุน	2,054,004,236	100.00%
- รายได้จากเงินลงทุนสัญญา โอนและรับโอนสิทธิในรายได้	2,042,182,008	99.42%
- รายได้ดอกเบี้ย	11,822,228	0.58%



รวมค่าใช้จ่าย	353,808,562	17.23%
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,700,195,674	82.77%

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) แถลงต่อที่ประชุมว่าบริษัทจัดการและผู้ดูแลผลประโยชน์ของกองทุนรวม เห็นสมควรนำเสนอผลการดำเนินงานของ TFFIF สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนประจำปี 2562 โดยวาระที่ 2 นี้เป็นเรื่องที่รายงานเพื่อทราบ จึงไม่มีการลงมติ และขอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนใช้โอกาสนี้ซักถามหรือแสดงความคิดเห็น

**คุณฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่ระบุในหนังสือเชิญประชุมในรายการ ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนจำนวน 271 ล้านบาท คือค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเรื่องใด และทำไมค่าใช้จ่ายในรายการนี้ถึงสูงมาก นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อีกจำนวน 31 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ นี้คือ ค่าใช้จ่ายใดบ้าง

**คุณนิดาวรรณ สุขประดิษฐ์** (ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ส่วนใหญ่เป็นค่าเบี้ยประกันภัยของ TFFIF จำนวนประมาณ 20 ล้านบาท สำหรับการประกันภัย 337 วัน และเป็นค่าใช้จ่ายในการจ่ายเงินปันผลออกไปยังผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจำนวน 4 ครั้ง ซึ่งผู้ถือหุ้นของ TFFIF มีจำนวนมากจึงมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการส่วนนี้มาก อีกทั้งยังมีค่าใช้จ่ายด้านการดำเนินการของธนาคารและนายทะเบียนสำหรับการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวด้วย

**คุณชประเสริฐ ไพโรจน์ภมร** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนมีข้อสังเกตว่า โดยหลักการทางบัญชีไม่ควรนำค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับประกันภัยมารวมอยู่ในรายการค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ควรแยกออกมาเป็นอีกรายการหนึ่งให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนจะได้ทราบค่าใช้จ่ายในส่วนนี้อย่างชัดเจน ส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่รวมอยู่ในรายการนี้น่าจะเป็นค่าใช้จ่ายเล็ก ๆ น้อย ๆ

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ในงบการเงินได้ระบุรายการแยกโดยละเอียดแต่ในหนังสือเชิญประชุมได้ทำเพื่อให้ดูง่ายจึงจัดกลุ่มรวมไว้ในค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และได้อธิบายเพิ่มเติมในส่วนการทำประกันภัย แม้ว่า TFFIF จะลงทุนในรายได้ในอนาคตในการเก็บค่าผ่านทางพิเศษสายคลองรัช และสายบูรพาวิถี แต่หากทรัพย์สินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษดังกล่าวเสียหายและไม่สามารถดำเนินการได้จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ TFFIF และส่งผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนบริษัทจัดการจึงจัดให้มีการทำประกันไว้ 2 ประเภท ประเภทแรก คือการประกันภัยแบบเสียหายทั้งหมด (All

Risks) ซึ่งการประกันภัยกรณีนี้ หากทางพิเศษได้รับความเสียหาย TFFIF ยังสามารถได้รับเงินชดเชยจากการประกันภัยในส่วนนี้ ประเภทที่ 2 คือในระหว่างที่ทรัพย์สินเสียหาย เราทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (Business Interruptions) โดยในระหว่างที่ทรัพย์สินเสียหายและอยู่ในระหว่างซ่อมแซม TFFIF จะได้รับเงินชดเชยจากการขาดรายได้จากบริษัทประกันภัย การทำประกันดังกล่าวจึงเป็นการป้องกันความเสี่ยงให้กับผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน

สำหรับค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนจำนวน 271 ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มทุนและเสนอขายหน่วยลงทุนเมื่อปี 2561 เช่น ที่ปรึกษาทางการเงิน ผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ (Underwriter) ซึ่งที่ปรึกษาทางการเงินจะให้คำแนะนำว่าจะต้องลงทุนอย่างไรเพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่เหมาะสม ส่วนผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ จะเข้ามาช่วยเรื่องการขายหน่วยลงทุนและการจัดจำหน่าย โดยในการระดมทุนในรูปกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน หรือ กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ (REIT) ทั้ง 3 ประเภทนี้ หรือแม้แต่การเสนอขายหุ้นใหม่แก่ประชาชนเป็นการทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ก็จะมีค่าใช้จ่ายประเภทนี้เหมือนกัน

**คุณฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ให้ข้อสังเกตว่า เมื่อมีการตั้งที่ปรึกษา ก็ต้องจ่ายค่าตอบแทนให้ที่ปรึกษา แต่เห็นว่าค่าใช้จ่ายรายการนี้มีจำนวนสูง เหตุที่ยกประเด็นนี้ขึ้นมาเพื่อให้ตระหนักเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายของ TFFIF ถ้าสามารถลดค่าใช้จ่ายได้มากเท่าไรก็จะเป็นประโยชน์ต่อ TFFIF และผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนและยังเป็นเรื่องของ CSR และ CG ด้วย จึงควรพิจารณาให้รอบคอบและประหยัดค่าใช้จ่าย ควรพิจารณาถึงความเหมาะสมของจำนวนที่ปรึกษาว่าควรมีกี่ราย แต่ละรายควรได้รับค่าตอบแทนเพียงใด การเลือกใช้ที่ปรึกษาในจำนวนที่เหมาะสม ที่มีศักยภาพที่ดีในจำนวนน้อยอาจจะคุ้มกว่า ส่วนในเรื่องประกันภัย ความเสียหายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของ กทพ. ไม่น่าจะเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นได้ง่าย เพราะฉะนั้นค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ควรพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง ส่วนการประกันภัยรายได้นั้น เห็นด้วยเต็มที่ เพราะเป็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้ทุกวัน แต่การทำประกันภัยที่ไม่คุ้มค่าจะเป็นการประกันภัยที่ทิ้งเปล่าต่อปีเป็นการเสียเงินในส่วนที่อาจจะไม่จำเป็นเท่าที่ควรจึงขอให้ผู้จัดการกองทุนพิจารณาข้อสังเกตนี้ด้วย

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่ากลุ่มที่ปรึกษาทางการเงินและผู้จัดการจำหน่ายหลักทรัพย์ได้ร่วมกันดำเนินงานในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนของ TFFIF ในลักษณะที่เรียกว่า กิจการร่วม (Consortium) กล่าวคือ มีที่ปรึกษาทางการเงิน บริษัทหลักทรัพย์ และธนาคารประมาณ 4-5 ราย ร่วมกันดำเนินงานดังกล่าว ส่วนประเด็นข้อสังเกตเกี่ยวกับการทำประกันภัยขอรับไว้พิจารณา

**คุณฉัตรวรรณ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสวง ไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถาม ดังนี้

1) ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน 271 ล้านบาท จะเกิดขึ้นแค่ปีนี้ปีเดียวหรือไม่ หรือ มีปีต่อ ๆ ไปอีก

2) การทำประกันภัยไว้ 2 ประเภท หากเกิดเหตุทำให้ทางค่วนพัง TFFIF จะได้เงินชดเชยหรือไม่ หาก ได้รับ จะได้เท่ากับรายได้ที่ได้รับในปัจจุบันเลยใช่หรือไม่ และครอบคลุมรายได้ 100% หรือไม่

3) การทำประกันภัยจะมีค่าใช้จ่ายลดลงในอีก 2 ปีข้างหน้าใช่หรือไม่

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM)** ตอบชี้แจงว่า ประเด็นค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนจะทยอยตัดจ่าย 3 ปี ตามหลักการทางบัญชี ดังนั้น ปีนี้และปีหน้ายังคงมีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้และตอบชี้แจงประเด็นเงินชดเชยจากการทำประกันภัย หากเกิดธุรกิจเสียหาย หยุคชะงัก และมีการซ่อมแซมทางพิเศษในช่วงระยะเวลาที่ซ่อมแซม TFFIF อาจขาดรายได้ การประกันภัยจะช่วยชดเชยในส่วนนี้ให้

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทน MFC)** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การประกันภัยของ TFFIF มีการประกันทรัพย์สินเสียหายและการประกันธุรกิจหยุดชะงัก กล่าวคือ หากเกิดกรณีทรัพย์สินเสียหายและทำให้รายได้หยุดไป การชดเชยของประกันภัยจะครอบคลุมทั้งเรื่องการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายและรายได้ที่กองทุนไม่ได้รับโดยในส่วนของรายได้จะครอบคลุมรายได้ที่เกิดขึ้นเป็นเวลา 24 เดือน หรือ 2 ปี และตอบชี้แจงในส่วนค่าใช้จ่ายการทำประกันในอีก 2 ปีข้างหน้าว่า บริษัทจัดการทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงักทุกปี ประกันภัยปี 2563 จะครอบคลุมรายได้ในปี 2563 และ 2564 หากปี 2564 ทำประกันภัยอีก ก็จะครอบคลุมรายได้ในปี 2564 และ 2565 กล่าวคือครอบคลุม 2 ปีถัดไป

**คุณฉัฐวรธรณ์ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสวง ไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามเพิ่มเติมว่า TFFIF มีรายได้ประมาณ 2,000 ล้านบาท รายจ่ายประมาณ 300 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนประมาณ 200 ล้านบาท จะตัดจ่ายอีก 2 ปี กล่าวคือตัดจ่ายรวม 3 ปี ซึ่งหมายความว่า อีก 3 ปีข้างหน้า TFFIF น่าจะมีรายได้เหลือเป็นกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นใช่หรือไม่ ถ้ารายได้ยังคงเดิม

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทน MFC)** ชี้แจงว่า ในปี 2562 มีค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนตัดจำหน่ายจำนวน 271 ล้านบาท และจะมีการตัดจ่ายค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนตัดจำหน่ายอีก 2 ปี คือ ปี 2563 และ 2564 ดังนั้น ตั้งแต่ปี 2565 ค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะหมดลง

**คุณฉัฐวรธรณ์ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสวง ไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามเพิ่มเติมว่า ค่าใช้จ่าย 353 ล้านบาท ลบออกไปจำนวน 271 ล้านบาท ใช่หรือไม่ และจะมีค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติมหรือไม่

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทน MFC) ชี้แจงว่า ไซ้**

**คุณณัฐรี พันธ์สุทธากร (ตัวแทน MFC) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า** ถ้าหากมีการเพิ่มทุนในอนาคตต้องมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้อง ทรัพย์สินที่ลงทุนเพิ่มเติมก็อาจต้องมีการทำประกันภัยที่เหมาะสม เหล่านี้ก็จะเป็ค่าใช้จ่ายของกองทุน ดังนั้นจึงยังไม่อาจระบุค่าใช้จ่ายในอนาคตที่ชัดเจนได้

**คุณณัฐวรรณ สุขพูนผล ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสวง ไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามเพิ่มเติมว่า** รายได้สุทธินั้นถูกจ่ายเป็นเงินปันผลทั้งหมด 1,700 ล้านบาท เลขหรือไม่

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทน MFC) ชี้แจงว่า** รายได้สุทธินั้นจ่ายออกเป็นเงินปันผลทั้งหมด

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า** รายได้จากการลงทุนสุทธิทั้งหมดจำนวน 1,700 ล้านบาท บริษัทจัดการจ่ายออกไปเป็นเงินปันผลทั้งหมด ในวาระถัดไปจะมีตัวเลขแสดงให้เห็นถึงการจ่ายเงินปันผลและการจ่ายเงินคืนทุน สำหรับค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน บริษัทจัดการได้จ่ายเป็นเงินลดทุนคืนให้ผู้ถือหน่วยลงทุน นอกจากนี้ ประธานที่ประชุมได้ตอบชี้แจงข้อซักถามของคุณเกียรติสิน ประวิณวรกุล ที่ได้ถามในวาระที่ 1 ดังนี้

1. เรื่องปริมาณการจราจร ณ วันที่ออก TFFIF เพิ่มทุนและลงทุน ของเส้นคลองรัชมีจำนวนประมาณ 220,000 คันต่อวัน ปัจจุบันมีจำนวนตัวเลขเฉลี่ย 240,000 คันต่อวัน เส้นบูรพาวิถี ปีที่แล้วมีจำนวนประมาณ 140,000-150,000 คันต่อวัน ปัจจุบันมีจำนวนตัวเลขประมาณ 160,000 คันต่อวัน จะเห็นได้ว่าปริมาณการจราจรนั้นเพิ่มขึ้นเกือบ 10 %

2. สำหรับรายได้ที่อยู่ในหนังสือชี้ชวน ณ วันที่เสนอขายหน่วยลงทุนของ TFFIF ได้ประมาณการรายได้ที่จะเข้า TFFIF และจ่ายให้กับผู้ถือหน่วยลงทุนอยู่ที่ 2,171 ล้านบาท (จำนวน 365 วัน) แต่ในปีที่ผ่านมาบริษัทจัดการจ่ายเงินให้กับผู้ถือหน่วยลงทุนทั้งในรูปแบบของเงินปันผลและเงินลดทุนประมาณ 1,991 ล้านบาท (จำนวน 337 วัน) จะหายไปประมาณ 13 ล้านบาท (คิดตามสัดส่วน) เนื่องจากมีความผันผวนของรายได้พอสมควร รายได้จะไม่เท่ากับรายได้ที่เคยจัดทำประมาณการไว้ แต่ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจะต่ำกว่าประมาณการที่ทำไว้ เราประหยัดต้นทุนไปได้ แต่อย่างไรก็ตาม ก็ยังทำให้กำไรสุทธิที่จ่ายให้ผู้ถือหน่วยลงทุนลดลงไปประมาณ 10 ล้านบาท

เมื่อไม่มีผู้ถือหน่วยลงทุนสอบถามเพิ่มเติม **ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวสรุปว่าที่ประชุมรับทราบวาระที่ 2 รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และดำเนินการประชุมเข้าสู่วาระที่ 3

**วาระที่ 3: รับทราบงบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ขอให้คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทนจาก MFC) เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดของวาระนี้ต่อที่ประชุม

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์** (ตัวแทนจาก MFC) แถลงต่อที่ประชุมว่า งบการเงินประจำปีของ TFFIF สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562 ได้ผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ตามที่ปรากฏในรายงานประจำปี 2562 และในหนังสือเชิญประชุม ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)	ประจำปีสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2562
<u>งบดุล ( ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)</u>	
เงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิรายได้ตามมูลค่ายุติธรรม	53,166,000,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม	482,802,910
เงินฝากธนาคาร	54,182,360
สินทรัพย์อื่น	642,883,225
สินทรัพย์รวม	54,345,868,495
หนี้สินรวม	14,718,653
สินทรัพย์สุทธิ	54,331,149,842
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	11.8886
<u>งบกำไรขาดทุน (สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน 2562)</u>	
รายได้รวม	2,054,004,236
ค่าใช้จ่ายรวม	353,808,562
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,700,195,674

กำไรสุทธิที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	8,355,983,344
การเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	10,054,220,091

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) แกลงต่อที่ประชุมว่า บริษัทจัดการและผู้ดูแลผลประโยชน์ของกองทุนรวม เห็นสมควรนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนประจำปี 2562 เพื่อรับทราบงบการเงินประจำปีของ TFFIF สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต และวาระที่ 3 นี้เป็นเรื่องที่รายงานเพื่อทราบจึงไม่มีการลงมติและขอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนใช้โอกาสนี้ซักถามหรือแสดงความคิดเห็น

**คุณฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามถึงเงินฝากธนาคารประมาณ 54 ล้านบาท เป็นเงินฝากระยะยาวถึง 1 ปีหรือไม่ ปัจจุบันฝากอยู่ในธนาคารประเภทไหน ได้ผลตอบแทนประมาณเท่าไร

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ตอบชี้แจงว่า เงินฝากตามที่คุณถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเป็นเงินฝากเพื่อการบริหารสภาพคล่องในการสำรองไว้เพื่อจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนทุก ๆ 3 เดือน นอกจากนี้ บริษัทจัดการต้องบริหารเงินที่ กทพ. ส่งเงินให้ทุกวันเรียกว่า T+2 เงินที่ได้มาวันนี้ คือค่าผ่านทางของเมื่อ 2 วันที่แล้ว ดังนั้น เงินจะเข้า TFFIF ทุกวัน บริษัทจัดการจะนำเงินดังกล่าวไปลงทุนในทรัพย์สินพันธบัตรรัฐบาล (Government Bond) ที่มีสภาพคล่องซึ่งส่วนใหญ่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน ซึ่งผลตอบแทนที่ได้จะไม่ต่างกับเงินฝากเพราะระยะเวลาค่อนข้างสั้นและสามารถไถ่ถอนได้ทันที

**คุณฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเพิ่มเติมว่า เมื่อมีวงรอบในการใช้เงินทุก 3 เดือน หากนำไปลงทุนในตลาดเงินจะได้ผลตอบแทนมากกว่า 0.5 % ของการฝากเงินหรือไม่ และได้แนะนำให้นำไปลงทุนที่ได้ผลตอบแทนมากกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ตอบชี้แจงว่า เงินส่วนใหญ่นำเงินไปลงทุนจะเป็นพันธบัตรรัฐบาล ในส่วนที่เป็นเงินฝากจะไม่เยอะมาก

**คุณณัฐรี พันธ์สุทรกร** (ตัวแทนจาก MFC) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยที่ได้รับอยู่ระหว่าง 0.4 - 0.75%

**คุณประภาศรี เหมสถาปต์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามดังนี้

1) รายได้จากการลงทุนสุทธิประมาณ 1,700 ล้านบาท ทำไมเงินปันผลที่จ่ายให้ผู้ถือหุ้นลงทุนจึงเกินจากจำนวนดังกล่าว

2) ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชีตัดจำหน่ายคืออะไร ทำไมถึงเกี่ยวข้องกับเงินลงทุนเพื่อเป็นการลดสภาพคล่องส่วนเกินจากการมีเงินสดส่วนเกินจากรายการค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชีตัดจำหน่าย หมายความว่ามีการนำเงิน 271 ล้านบาท มาจ่ายเป็นเงินลงทุนใช่หรือไม่

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ตอบชี้แจง ดังนี้**

1. ในประเด็นการจ่ายเงินปันผล ส่วนหนึ่งมาจากดอกเบี้ยที่มีการนำเงินไปลงทุนในทรัพย์สินสภาพคล่อง เมื่อได้ผลตอบแทนกลับคืนมาบริษัทจัดการก็จ่ายต่อให้ผู้ถือหุ้นลงทุน

2. ในประเด็นค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุน 271 ล้านบาท ถ้าอธิบายตามงบการเงิน เรามีรายได้ส่วนหนึ่งหักค่าใช้จ่าย 271 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในทางบัญชี แต่ในทางเงินสดได้มีการจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปเรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันจัดตั้ง TFFIF แต่เงินจำนวนนี้มาปรากฏอยู่ในงบการเงิน รายได้หักค่าใช้จ่ายเหลือเป็นกำไรสุทธิซึ่งกำไรสุทธิที่เหลือนั้นจะน้อยกว่าความเป็นจริงในแง่ของเงินสด เพราะว่ามีค่าใช้จ่ายมาหักทำให้เราจ่ายปันผลได้ไม่เต็มตามจำนวนเงินสดที่มีอยู่ ดังนั้น บริษัทจัดการจึงต้องจ่ายเงินจำนวน 271 ล้านบาท ออกไปให้ผู้ถือหุ้นลงทุนในรูปแบบของการลดทุน เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นในช่วง 3 ปี ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชีตัดจำหน่ายที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ประธานที่ประชุม กล่าวเพิ่มเติมว่า ตามวัตถุประสงค์ของ TFFIF เมื่อได้เงินมาจากส่วนแบ่งรายได้จากกทพ. เท่าไร บริษัทจัดการจะจ่ายคืนให้กับผู้ถือหุ้นลงทุนเพียงแต่ว่าจะจ่ายในรูปแบบใด ซึ่งบริษัทจัดการจะทำการจ่ายจากกำไรสุทธิให้หมดก่อน จะเห็นได้ว่ากำไรสุทธิได้จ่ายหมด ถ้า TFFIF ยังมีกำไรสะสม บริษัทจัดการก็จะจ่ายในรูปแบบของกำไรสะสม และถ้า TFFIF มีเงินสดจากการดำเนินงานเหลืออยู่ ก็จะมีการจ่ายคืนในรูปแบบของการลดทุน ในอนาคตหากราคาประเมินมูลค่าทรัพย์สินลดลงจะทำให้เกิดการขาดทุนจากการประเมินค่าขึ้นซึ่งถือเป็นค่าใช้จ่ายในทางบัญชี ถึงตอนนั้นจะเกิดการลดทุนอีกรอบ

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นลงทุนสอบถามเพิ่มเติม **ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวสรุปว่าที่ประชุมรับทราบวาระที่ 3 รับทราบงบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต และดำเนินการประชุมเข้าสู่วาระที่ 4**

#### วาระที่ 4: รับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ขอให้คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทนจาก MFC) เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดของวาระนี้ต่อที่ประชุม

คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทนจาก MFC) ชี้แจงต่อที่ประชุมให้ทราบถึงนโยบายการจ่ายเงินปันผล จำนวนเงินปันผล และเงินคืนทุนในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ของ TFFIF ดังนี้

##### นโยบายการจ่ายเงินปันผลของTFFIF

TFFIF มีนโยบายในการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นรายละอย่างน้อยปีละ 2 ครั้งเมื่อ TFFIF มีกำไรสะสมเพียงพอ โดยจะจ่ายเงินปันผลเมื่อรวมแล้วในแต่ละรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว ในกรณีที่ TFFIF มีกำไรสะสม TFFIF อาจจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นรายละจากกำไรสะสมได้ ในกรณีที่ TFFIF มีกำไรสุทธิแต่ยังคงมีขาดขาดทุนสะสมอยู่ TFFIFจะไม่จ่ายเงินปันผล

##### การคืนเงินลงทุน

TFFIF จะคืนเงินลงทุนโดยการลดทุน ในกรณีที่ TFFIF มีสภาพคล่องส่วนเกินกว่าที่ TFFIF มีความจำเป็นต้องใช้ โดยจะทำการลดทุนจดทะเบียนของ TFFIF

การจ่ายปันผลและการคืนเงินลงทุนโดยการลดทุนมีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่	ผลการดำเนินงานงวด	เงินปันผล (บาท)		เงินคืนทุน (บาท)		วันจ่ายเงินปันผล
		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	
1	1 ต.ค.61 – 31 ธ.ค.61	340,008,000	0.0744	40,673,000	0.008	15 มี.ค.62
2	1 ม.ค.62 – 31 มี.ค.62	468,425,000	0.1025	72,206,000	0.0158	14 มิ.ย.62
3	1 เม.ย.62 – 30 มิ.ย.62	439,634,000	0.0962	84,088,000	0.0184	16 ก.ย.62
4	1 ก.ค.62 – 30 ก.ย.62	546,115,000	0.1195	-	-	19 ธ.ค.62

การจ่ายเงินปันผลสำหรับรอบปีบัญชีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562) TFFIF ได้จ่ายเงินปันผลจำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นต่อหน่วย 0.3926 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 1,794.18 ล้านบาท



TFFIF ได้ประกาศลดทุนโดยวิธีลดมูลค่าหน่วยลงทุน จำนวน 3 ครั้ง รวมทั้งสิ้นหน่วยละ 0.0431 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 196.97 ล้านบาท เพื่อเป็นการลดสภาพคล่องส่วนเกินเนื่องจาก TFFIF มีเงินสดส่วนเกินจากรายการค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชีที่ตัดจำหน่าย สรุปรวมการจ่ายเงินปันผลและเงินลดทุนในปี 2562 จำนวนหน่วยละ 0.4357 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,991.15 ล้านบาท

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) แจ้งต่อที่ประชุมว่า วาระที่ 4 เป็นเรื่องที่ยังค้างคาญเพื่อทราบจึงไม่มีการลงมติ และขอให้ผู้ถือหน่วยลงทุนใช้โอกาสนี้ซักถามหรือแสดงความคิดเห็น

**คุณฉัตรวรรณ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสงไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามว่า สาเหตุใด TFFIF ถึงได้มีการคืนเงินลงทุนออกมา เป็นเพราะเก็บเงินเกินหรือไม่ เพราะตามตารางรายละเอียดการจ่ายเงินปันผลและการคืนเงินลงทุนโดยการลดทุนนั้นปรากฏมีรายได้ประมาณ 2,000 ล้านบาท เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วแล้วจึงเหลือประมาณ 1,700 ล้านบาท โดยได้จ่ายเป็นเงินปันผลประมาณ 1,700 ล้านบาท แต่เมื่อรวมกับจำนวนเงินลดทุนแล้วเป็นประมาณ 1,900 ล้านบาท ทำไมถึงได้เป็นเช่นนี้

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ไม่ใช่กรณีของการเก็บเงินไปเกินในตอนออกจำหน่ายหน่วยลงทุนต่อประชาชนครั้งแรก แต่หากเป็นเพราะว่า TFFIF มีสภาพคล่องจากกระแสเงินสดที่ได้จากรายได้และมีรายการค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสดเกิดขึ้นในทางบัญชีซึ่งรอตัดจำหน่าย โดยรายการค่าใช้จ่ายทางบัญชีมีจำนวนมากกว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ส่งผลให้ตัวเลขกำไรในทางบัญชีมีจำนวนน้อยกว่าความเป็นจริง TFFIF จึงจ่ายเงินสดที่มาจากกำไรดังกล่าวนั้นออกมาในรูปของเงินคืนทุน โดยในทางงบการเงินมีค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสดเกิดขึ้น กำไรสุทธิจึงน้อยกว่าความเป็นจริง บริษัทจัดการจึงต้องจ่ายเงินให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนในรูปของการลดทุนและภายใน 2 ปีจากนี้มีความเป็นไปได้ที่จะมีการลดทุนเกิดขึ้นอีก ในขณะที่ยังมีกำไรสะสมอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น กำไรจากการประเมินค่า ซึ่งไม่ใช่กำไรที่อยู่ในรูปเงินสด

**คุณวรวิชุด กฤตยานิธิ** ผู้ถือหน่วยลงทุน สอบถามดังนี้

1. จำนวน ผู้ถือหุ้นรายย่อย (free float) มีอัตราเท่าใด เนื่องจากไม่ปรากฏตัวเลขดังกล่าวในสรุปข้อสนเทศของบริษัทจดทะเบียน (Factsheet)
2. ตามหนังสือชี้ชวนระบุว่าเงินปันผลอยู่ที่ประมาณ 4.3% ถึง ประมาณ 5 กว่า % แต่ทำไมการจ่ายเงินปันผลจริงที่ไม่รวมลดทุนมีเพียง 3.92% ซึ่งต่ำกว่าอัตราที่ได้ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวน และบริษัทจัดการจะดำเนินการอย่างไรเพื่อให้เป็นไปตามประมาณการดังกล่าว

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ตอบชี้แจง ดังนี้**

1. ในส่วนของผู้ถือหุ้นรายย่อย (free float) ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562 มีทั้งหมด 46% ซึ่งเป็นตัวเลขที่สูงกว่าตอนออกการเสนอขายหุ้นหน่วยลงทุนใหม่แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO)

2. สำหรับตัวเลขเงินปันผลที่ระบุในหนังสือชี้ชวนที่ประมาณ 4.3-5.3% เป็นจำนวนที่รวมเงินปันผลและเงินลดทุนเข้าด้วยกันแล้ว หากคิดเฉพาะเงินปันผลเท่านั้น เนื่องจากว่าผลการดำเนินงานในปี 2562 มีเพียงประมาณ 337 วัน เมื่อคิดเทียบบัญชีไตรยางศ์ให้เป็นยอด 365 วัน หรือ 1 ปี เงินปันผลจะอยู่ที่ 4.72% ซึ่งใกล้เคียงกับตัวเลขเงินปันผลที่ประมาณการไว้ตามที่ระบุในหนังสือชี้ชวน

**คุณวรวิชุด กฤตยานิธิ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน มีความเห็นว่าผลประโยชน์ที่คิดเป็นเงินปันผล ไม่ควรรวมเงินลดทุน เพราะเมื่อสิ้นสุดโครงการแล้วมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ (NAV) จะเท่ากับ ศูนย์

**คุณนิคาวรรณ สุขประดิษฐ์** (ตัวแทนจาก KTAM) ชี้แจงว่า ตามหนังสือชี้ชวนระบุเงินปันผลที่ประมาณการไว้อยู่ที่ 4.02-4.09% ในขณะที่จ่ายจริงอยู่ที่ 4.25% โดยเงินลดทุนที่แยกออกมาอยู่ที่ 0.47%

**คุณวรวิชุด กฤตยานิธิ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเพิ่มเติมว่า อัตราเงินปันผลที่ได้รับจริงน้อยกว่าจำนวนที่ชี้แจง โดยได้รับเพียง 3.92%

**คุณนิคาวรรณ สุขประดิษฐ์** (ตัวแทนจาก KTAM) ชี้แจงว่า จำนวนที่ชี้แจงเป็นการปรับอัตราให้เป็น 1 ปี โดยการคำนวณจากอัตราที่ได้รับที่ 337 วัน

**คุณวรวิชุด กฤตยานิธิ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเพิ่มเติมว่า ผลตอบแทนในปีหน้า คาดว่าจ่ายได้ประมาณเท่าใดหากไม่รวมการลดทุน

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า** อัตราผลตอบแทนจะมีจำนวนเท่าใดนั้น ต้องพิจารณาถึงปริมาณการเดินทาง (Traffic) และ ค่าใช้จ่าย หากทั้งสองรายการนั้นไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากของเดิมนักผลตอบแทนก็จะใกล้เคียงกับของปีที่ผ่านมา

**คุณวรวิชุด กฤตยานิธิ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามเพิ่มเติมว่า จะทำอย่างไรถึงจะเพิ่มสภาพคล่อง (Volume) ให้กับการซื้อขายของหน่วยลงทุน จากปัจจุบันที่มีประมาณ 2-3 ล้านหน่วยต่อวัน เพราะหากผลตอบแทนสูงกว่านี้น่าจะจูงใจให้ผู้ลงทุนมีความสนใจลงทุนมากขึ้น โดยเฉพาะนักลงทุนต่างชาติก็อาจเข้ามาซื้อขายด้วย

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ในส่วนของสภาพคล่องของหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์นั้น น่าจะเป็นปัญหาของทั้งอุตสาหกรรม กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ก็ประสบปัญหาเรื่องสภาพคล่องของหลักทรัพย์เช่นเดียวกัน แม้ว่า TFFIF จะมีขนาดมูลค่าตามราคาตลาด (Market Cap.) ใหญ่ประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท แต่การซื้อขายก็ไม่ได้มีปริมาณเป็นจำนวนมาก เมื่อพิจารณาถึงสัดส่วนของผู้ถือหุ้นรายย่อย ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้นรายย่อย 46% ผู้ถือหุ้นสถาบัน 44% และกระทรวงการคลัง 10% ซึ่งเมื่อเทียบกับกองทุนอื่น ๆ แล้ว ถือว่า ผู้ถือหุ้นรายย่อยค่อนข้างสูงจากจำนวนผู้ถือหุ้นกว่าสามหมื่นสี่พันคน ทั้งนี้ หากพิจารณาว่าผู้ถือหุ้นรายย่อยมีวัตถุประสงค์ในการลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFFIF เพื่อให้ TFFIF ให้ผลตอบแทนเสมือนเงินฝาก ผู้ถือหุ้นรายย่อยกลุ่มนี้ก็จะไม่ประสงค์ที่จะซื้อขายหน่วยลงทุนเป็นรายวัน ลักษณะเช่นนี้จะสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง TFFIF ที่ไม่เน้นให้มีการสร้างผลตอบแทนในรูปแบบ capital gain แต่เน้นให้สร้างผลตอบแทนในรูปแบบเงินปันผลมากกว่า อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากกองนี้สามารถลงในทรัพย์สินกิจการ โครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ได้อีก น่าจะทำให้กองมีความน่าสนใจมากขึ้นและเพิ่มสภาพคล่องได้มากขึ้น

**คุณฉัตรวรรณ สุขพูนผล** ผู้รับมอบอำนาจจาก นายแสวง ไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามกรณีที่เงินคืนทุนที่ได้จ่ายมา 4 ครั้ง ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2561 จนถึง 30 กันยายน 2562 จำนวน 0.0431 บาท คูณกับจำนวนหน่วย 4,570 ล้านหน่วย ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นเงิน 196 ล้านบาท ยังไม่ครบค่าที่ตัดจ่าย 271 ล้านบาท ยังขาดอยู่อีกจำนวน 74 ล้านบาท ไม่ทราบว่าเป็นเพราะเหตุใด

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์** (ตัวแทนจาก MFC) ชี้แจงว่า การจ่ายเงินปันผลจะจ่ายจากกำไรและกำไรสะสมในไตรมาส ส่วนเงินลดทุนจะจ่ายจากยอดที่เป็นค่าใช้จ่ายในการตัดจ่ายของปีนั้น ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจ่ายคืนทุนโดยการลดทุนสำหรับไตรมาส 1, 2 และ 3 เท่านั้น ส่วนในไตรมาส 4 นั้น เนื่องจากมีการประเมินมูลค่าในวันที่ 30 กันยายน 2562 จากสัญญารับโอนสิทธิและรายได้ ทำให้ TFFIF มีกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน จึงทำให้ TFFIF มีกำไรสะสม ซึ่งตามนโยบายการจ่ายปันผลของ TFFIF นั้น หาก TFFIF มีกำไรสะสม บริษัทจัดการก็สามารถจ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสมได้ เงินสดที่ตัดจ่ายออกมาเป็นค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายในไตรมาสที่ 4 จึงถูกนำมาจ่ายในรูปแบบของเงินปันผลแทน

**คุณสมเกียรติ เอื้องพงศ์กิติกุล** ผู้ถือหุ้นรายย่อย สอบถามว่า กรณีที่รัฐบาลอนุญาตให้ใช้บริการค่าผ่านทางพิเศษฟรีในช่วงวันหยุดเทศกาล ขอให้ทางการเป็นผู้รับผิดชอบถึงรายได้ที่หายไปดังกล่าวได้หรือไม่

**คุณณัฐรี พันธ์สุทรากร** (ตัวแทนจาก MFC) ชี้แจงว่า ตามข้อตกลงในการลงทุนของ TFFIF ในรายได้  
ในอนาคตของ กทพ. ระบุว่าหากเป็นนโยบายของรัฐบาลในเรื่องที่สอบถาม TFFIF จะเป็นผู้รับภาระนั้นไป

**คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์** (ตัวแทนจาก MFC) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การยกเว้นค่าผ่านทางแบ่งได้เป็น  
สองกรณีคือ

กรณีแรก เป็นช่วงปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งรวมแล้วประมาณ 15 วัน บริษัทจัดการได้นำยอด  
ดังกล่าวมารวมในการทำการประมาณการรายได้ตั้งแต่ตอนที่ตั้งกองไว้แล้ว

กรณีที่สองเป็นการลดค่าผ่านทางตามนโยบายของรัฐบาลในเดือนมกราคมที่ผ่านมาจำนวน 30 วัน นั้น  
ที่ให้ลดค่าผ่านทางประเภท ETC (Electronic Toll Collection) ลง 5% ซึ่งบริษัทจัดการยังไม่เห็นผลการ  
ดำเนินงาน (Performance) หรือจำนวนการจราจรที่เกิดขึ้นในเดือนมกราคมที่ผ่านมา หากพิจารณาโดย  
เทียบเคียงกับจำนวนผู้ใช้ทางพิเศษในเดือนมกราคมของปีก่อนหน้า ซึ่งสัดส่วนของ ETC อยู่ที่ประมาณ 44%  
โดยการลดค่าผ่านทางประเภท ETC 5% ส่งผลต่อรายได้ประมาณ 4 ล้านบาท เมื่อเทียบสัดส่วนต่อรายได้ทั้งปี  
จะทำให้กระทบต่อรายได้ประมาณ 0.183% เมื่อเทียบกับสัดส่วนรายได้ของปีที่ผ่านมา

**คุณพิชิตกัญญ์ณภรณ์ มั่งมีศรี** ผู้ถือหุ้นรายย่อย สอบถามว่า เงินปันผลที่จ่ายทั้งหมด 4 ครั้ง สามารถ  
ตรวจสอบการจ่ายเงินปันผลหรือการจ่ายเงินคืนทุนได้อย่างไร

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ในปีที่ผ่านมา TFFIF จ่ายเงินปันผล  
ทั้งหมด 4 ครั้ง และเงินคืนทุน 3 ครั้ง หากผู้ถือหุ้นรายย่อยไม่ได้รับเงินดังกล่าว ผู้ถือหุ้นรายย่อยต้อง  
ตรวจสอบกับนายทะเบียนของกอง คือ ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (TSD) เพราะตามปกตินั้นแล้ว  
เงินปันผลและเงินคืนทุนต้องเข้าพร้อมกันหรือติดต่อให้ผู้จัดการกองทุนประสานให้ได้

**คุณณัฐวรรธน์ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสงไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามว่า ค่าใช้จ่าย  
ของ TFFIF เมื่อตัดค่าใช้จ่ายดำเนินการ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าใช้จ่ายของ TFFIF ที่หัก มีจำนวนเท่าใด เป็นรายจ่าย  
ประจำ (fixed) หรือไม่ หรือแปรผันตามรายได้

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า ค่าใช้จ่ายมีจำนวน 353 ล้านบาท  
โดยค่าใช้จ่ายจำนวน 271 ล้านบาทเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด เหลือ 82 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายที่เป็นค่า  
บริหารจัดการนั้นจะแปรผันตาม NAV เช่นเดียวกับค่าใช้จ่ายของผู้ดูแลผลประโยชน์ของกองทุนรวมทั้งแปรผัน  
ตาม NAV สำหรับอื่นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จะเป็นค่าใช้จ่ายที่คงที่ เช่น ค่าผู้สอบบัญชี ค่าผู้ประเมินราคา ค่าจัดส่ง  
เอกสารให้แก่ผู้ถือหุ้น ค่าการจัดประชุม เป็นต้น

**คุณฉัฐวรรณ สุขพูนผล** ผู้รับมอบฉันทะจาก นายแสงไชย ปิยะเจริญวัฒนา สอบถามเพิ่มเติมว่า การถือหุ้นของกระทรวงการคลังที่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10% มีข้อกำหนดให้กระทรวงการคลังถือหุ้นเป็นระยะเวลาเท่าใด ในจำนวนเท่าใด หรือไม่

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ชี้แจงว่า กระทรวงการคลังต้องถือหุ้นวงลงทุนไม่น้อยกว่า 10% เป็นระยะเวลา 5 ปี นับแต่กองเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นวงลงทุนสอบถามเพิ่มเติม **ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวสรุปว่าที่ประชุมรับทราบวาระที่ 4 รับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และดำเนินการประชุมเข้าสู่วาระที่ 5

**วาระที่ 5: รับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม และกำหนดตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563**

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ขอให้คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทนจาก MFC) เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดของวาระนี้ต่อที่ประชุม

คุณหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์ (ตัวแทนจาก MFC) แถลงต่อที่ประชุมให้ทราบถึงการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี ช่วง 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563 โดยเป็นผู้สอบบัญชีสังกัดบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชี ดังนี้

1. นางสาวสุชาดา ตันดิโอพาร์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 7138
2. นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 4521
3. นางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5659

สำหรับค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปี ช่วง 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,530,000 บาท โดยประกอบไปด้วยการสอบทานงบการเงินรายไตรมาส และรอบปีบัญชี รวมทั้งการตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง ซึ่งอัตราค่าตอบแทนยังคงมีจำนวนเท่าเดิมเมื่อเทียบกับรอบปีบัญชีที่ผ่านมา

เปรียบเทียบค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2562 และ 2563

	รอบปีบัญชี 2562	รอบปีบัญชี 2563	เปลี่ยนแปลง
	1 ตุลาคม 2561 ถึง 30 กันยายน 2562	1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563	
สอบทานรายได้ไตรมาส	480,000	480,000	0%
ตรวจสอบรายปี	700,000	700,000	0%
ตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	350,000	350,000	0%
รวม	1,530,000	1,530,000	0%

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนสอบถามเพิ่มเติม **ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) กล่าวสรุปว่าที่ประชุมรับทราบวาระที่ 5 รับทราบการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของ กองทุนรวมและกำหนดตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปีบัญชี 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563 และดำเนินการประชุมเข้าสู่วาระที่ 6

**วาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ**

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) แจ้งต่อที่ประชุมว่า วาระนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนซักถามหรือให้ความเห็นต่าง ๆ เพิ่มเติม โดยจะไม่มีการนำเสนอเรื่องอื่นใดให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติและจะไม่มีการลงมติใด ๆ ในวาระนี้ เพื่อความโปร่งใสในการประชุมและเป็นการให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกันจึงไม่ควรมีการเพิ่มวาระเพื่อพิจารณาออกเหนือจากที่ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุมเนื่องจากผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมในวันนี้จะไม่ได้รับข้อมูลและไม่มีโอกาสร่วมพิจารณาด้วย อย่างไรก็ตามก็ดี ประธานที่ประชุมได้ขอให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนที่ยังคงสนใจซักถามหรือแสดงความคิดเห็น สามารถสอบถามหรือให้คำแนะนำได้

**คุณเกียรติสิน ประวิณวรกุล** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามว่า มีกฎหมายหรือมีกฎเกณฑ์ใดที่จะมีผลต่อ TFFIF โดยเฉพาะต่อรายได้ของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ดังเช่นตัวอย่างที่มีการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของดอกเบี้ยในกองทุนรวมที่ลงทุนในตราสารหนี้

**ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ตอบข้อซักถามว่า เนื่องจากการจัดตั้ง TFFIF เกิดจากนโยบายของรัฐบาลผลักดันให้เกิดขึ้นซึ่งในระหว่างการจัดตั้งกองได้มีการสอบถามไปยังสำนักงาน

คณะกรรมการกฤษฎีกาซึ่งให้ความเห็นว่า TFFIF ไม่เข้าข่ายลักษณะเป็นการให้กู้ยืมเงินเหมือนกองทุนตราสารหนี้อื่น ๆ ทั่วไป จึงไม่โดนภาษีหัก ณ ที่จ่าย (Withholding Tax) 15% ดังเช่นกองทุนรวมตราสารหนี้อื่น ๆ

**คุณตราวุธ วชิรสุนทรการพจน์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามว่า เหตุใดการหักภาษี ณ ที่จ่าย ในการจ่ายปันผลสามครั้งแรกเป็นไปตาม มาตรา 40(8) ของประมวลรัษฎากร แต่ในครั้งที่สี่เป็นไปตาม มาตรา 40(4) ของประมวลรัษฎากร

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM)** ชี้แจงว่า กรณีหักภาษี ณ ที่จ่ายสำหรับ TFFIF โครงสร้างพื้นฐานนั้นจะได้รับการยกเว้นภาษีหัก ณ ที่จ่าย (Withholding Tax) 10% เป็นเวลา 10 ปี นับตั้งแต่การจัดตั้งกองในปี 2559 ตอนนี้องค์นี้จะยังได้รับการยกเว้นอีกราว 6 ถึง 7 ปี หลังจากนั้นก็จะโดนการเรียกเก็บภาษี (Withholding Tax) 10%

**คุณสุรียา สรรพอาษา** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามว่า เมื่อ TFFIF คืนเงินลงทุนให้ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนหมดแล้ว TFFIF จะถูกปิดใช่หรือไม่ หรือหากยังคงมีทรัพย์สินอยู่จะยังคงเปิดต่อไป

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิคะเสน ตัวแทน KTAM)** ชี้แจงว่า หาก TFFIF ยังคงมีทรัพย์สินเพียงแค่สองเส้นทางคือสายคลองรัชและสายบูรพาวิถี และไม่มีการลงทุนในทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมจนเมื่อครบกำหนดสามสิบปีแล้ว กองก็จะสิ้นไป

**คุณฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน มีข้อเสนอแนะ ให้ กทพ. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง และอิเล็กทรอนิกส์ที่มีมาตรฐานที่สูงขึ้น ดีขึ้น เพื่อให้มีการบำรุงรักษาที่น้อยลงและทำให้ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนและบำรุงรักษาระบบของการบำรุงรักษาทางพิเศษลดลง

**คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์ (ตัวแทนจาก กทพ.)** แจ้งต่อที่ประชุม ขอรับไว้พิจารณา

**คุณนัยเนตร เนตรมานพ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามความคืบหน้าของการสร้างทางด่วนเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพฯ กับ S1 เป็นอย่างไร

**คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์ (ตัวแทนจาก กทพ.)** ชี้แจงว่าอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยเริ่มโครงการในปีงบประมาณ 2562 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2567 โดย กทพ. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Environmental Impact Assessment :EIA ช่วงระยะเวลาที่เริ่มทำคือตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ถึงกรกฎาคม 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่าง

ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA ของโครงการ คาดว่าโครงการนี้จะแล้วเสร็จและเปิดให้ใช้บริการ ภายในตุลาคมปี พ.ศ. 2567

**คุณเกียรติสิน ประวิณวรกุล** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน เสนอแนะให้เพิ่มสภาพคล่องหรือเพิ่มผู้ลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFFIF โดยให้แก่งื่อนไขทางราชการเพื่อให้กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์ต่าง ๆ สามารถเข้ามาซื้อหน่วยลงทุน TFFIF ได้ เพราะกลุ่มสหกรณ์เป็นกลุ่มที่มีเงินลงทุนสูง ทั้งนี้ ในปัจจุบันมีสหกรณ์เพียงแห่งเดียวที่สามารถลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFFIF ได้ คือ EGATIF จึงขอเสนอให้ผลักดันให้กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์สามารถซื้อ TFFIF ได้

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** แกลงต่อที่ประชุมว่า รับทราบและตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งให้ข้อมูลว่าขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสหกรณ์ออมทรัพย์กำลังดำเนินการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้องอยู่

**คุณวรรณุช วิริยะโชติ** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามดังนี้

1. อยากจะทราบถึงผลกระทบของมาตรฐานการบัญชีใหม่ว่าจะมีผลกระทบต่อการรับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่ายที่เปลี่ยนแปลงไป และจะมีผลกระทบหรือมีประเด็นใดเกี่ยวข้องกับต่อกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานหรือไม่

2. กรณีที่มีข่าวว่ารัฐบาลจะขอป้อนเงินจำนวนหนึ่งเพื่อไปเป็นค่าใช้จ่ายในการทำทางพิเศษเชื่อมกับทาง N2 กรณีที่จะเกิดขึ้นนี้เป็นเรื่องของการเพิ่มทุนหรือว่าจะเป็นเงินของผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนและหากมีการทำเช่นนี้จริงจะมีผลต่อค่าใช้จ่ายหรือรายได้ได้อย่างไรหรือไม่

**ประธานที่ประชุม (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM)** ชี้แจงว่า มาตรฐานการบัญชีใหม่นั้น ได้มีการหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ยอมรับวิธีการรับรู้รายได้ในการลงทุนโดยให้ถือว่าเป็น Investment in property ไม่ต่างกับการลงทุนในลักษณะของกองทรัสต์ (REIT) เช่นเดียวกันกับเรื่องค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งกองทุนรวม โดยตามมาตรฐานการบัญชีใหม่จะไม่ยอมให้ทำการทยอยตัดจำหน่ายรายจ่ายดังกล่าว โดยจะถือว่าเป็นค่าใช้จ่ายตั้งแต่ตอนต้นเลย แต่ TFFIF ได้จัดตั้งมาแล้ว จึงไม่ได้รับผลกระทบจากมาตรฐานการบัญชีใหม่ในส่วน of ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

สำหรับโครงการใหม่ๆ หรือโครงการอื่น ๆ นั้นที่อยู่ในโครงการที่ทาง กทพ. จะดำเนินการ โครงการดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณภาครัฐไม่ได้เกี่ยวกับ TFFIF เลย แต่เมื่อ กทพ. ก่อสร้างทางพิเศษนั้น ๆ



เสร็จแล้วและ TFFIF สนใจจะลงทุนในรายได้ในอนาคตของทางพิเศษสายดังกล่าวหรือไม่ เป็นประเด็นที่ต้องพิจารณาต่อไปในอนาคต

**คุณสิทธิชัย วอสเบียน** ผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน สอบถามดังนี้

1. ทางด่วนบูรพาวิถี ส่วนขยาย ชลบุรี - พัทยา ยังคงมีโครงการนี้อยู่หรือไม่
2. ความมั่นใจในเรื่องทางด่วน ฉลอมรัช – สระบุรี มั่นใจได้เพียงใดว่าสามารถดำเนินการขยายต่อได้
3. จะมีโครงการทางพิเศษในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่จะเกิดขึ้น หรือไม่อย่างไร และความชัดเจนในโครงการนี้เป็นอย่างไรบ้าง

**คุณนงเยาว์ กิตติวิไลลักษณ์** (ตัวแทนจาก กทพ.) ชี้แจงว่า โครงการทางด่วนบูรพาวิถีส่วนขยาย ชลบุรี ไปพัทยา สถานะปัจจุบันถูกยกเลิกไปแล้วเพราะมีการทำประชาพิจารณ์ แล้ว ปรากฏว่ามีเสียงคัดค้านจากประชาชน

โครงการทางพิเศษ ฉลอมรัช – สระบุรี ทาง กทพ. มั่นใจว่าสามารถดำเนินการได้เพราะได้มีการทำประชาพิจารณ์ (EIA) เสร็จเรียบร้อยแล้วและไม่มีเสียงคัดค้านจากประชาชน

สำหรับโครงการทางพิเศษที่รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ปัจจุบันมีอยู่หลายโครงการ กทพ. จะขออนุญาตให้คำตอบในภายหลังถึงโครงการที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว

ไม่มีผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนซักถามเพิ่มเติม **ประธานที่ประชุม** (คุณไพรัช มิกะเสน ตัวแทน KTAM) ที่กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนที่เข้าร่วมประชุม และกล่าวปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุน ประจำปี 2562 เมื่อเวลา 15.50 น.

ลงชื่อ

ประธานในที่ประชุม

(นายไพรัช มิกะเสน)